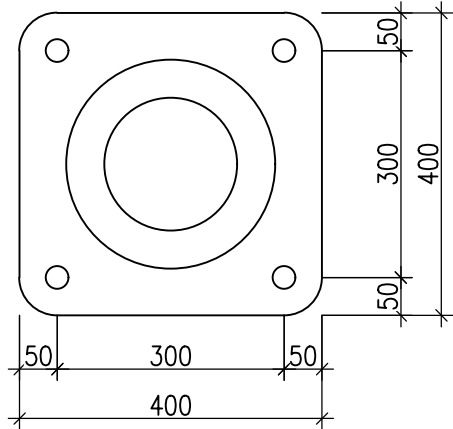


Podstawa słupa

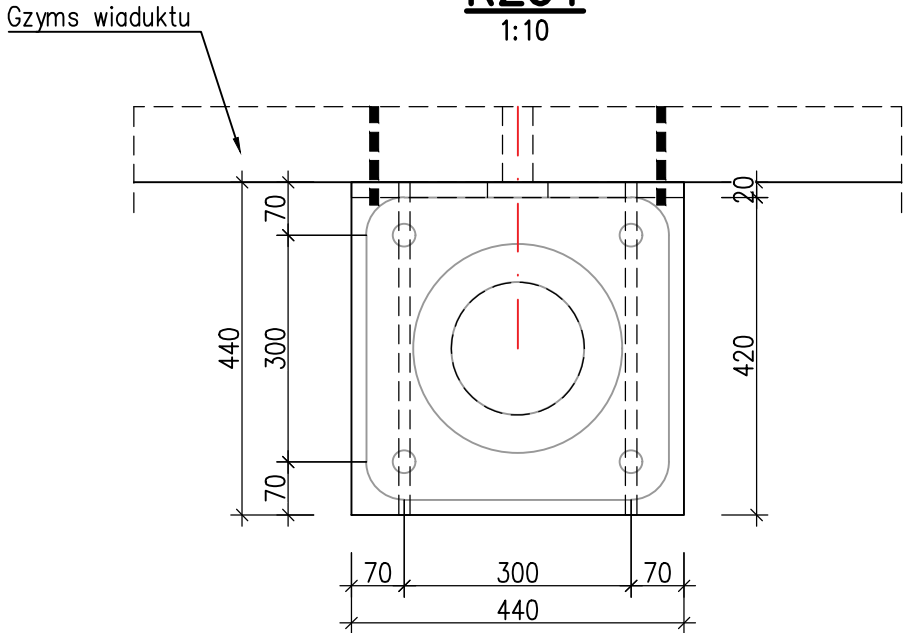
W PRZYPADKU ZASTOSOWANIA PODSTAWY INNEGO TYPU
KONIECZNA JEST ADAPTACJA WSPORNIKÓW

1:10



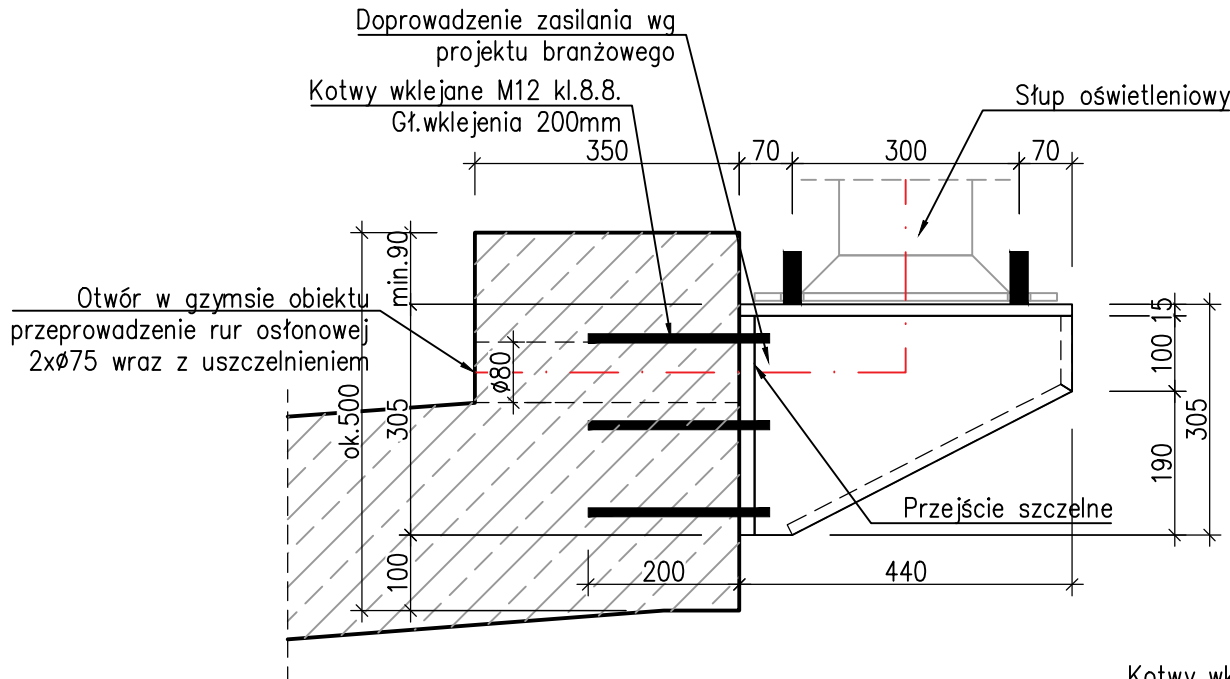
RZUT

1:10



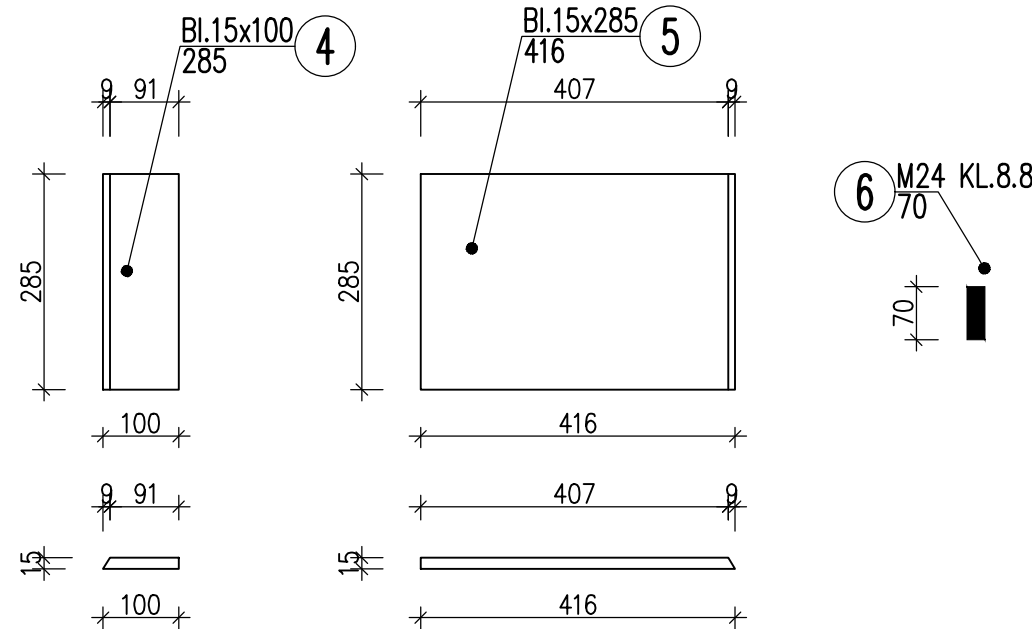
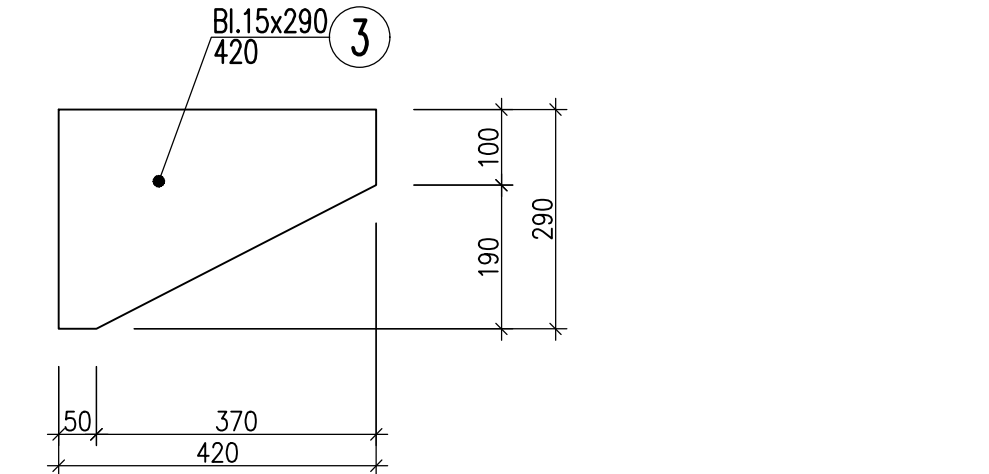
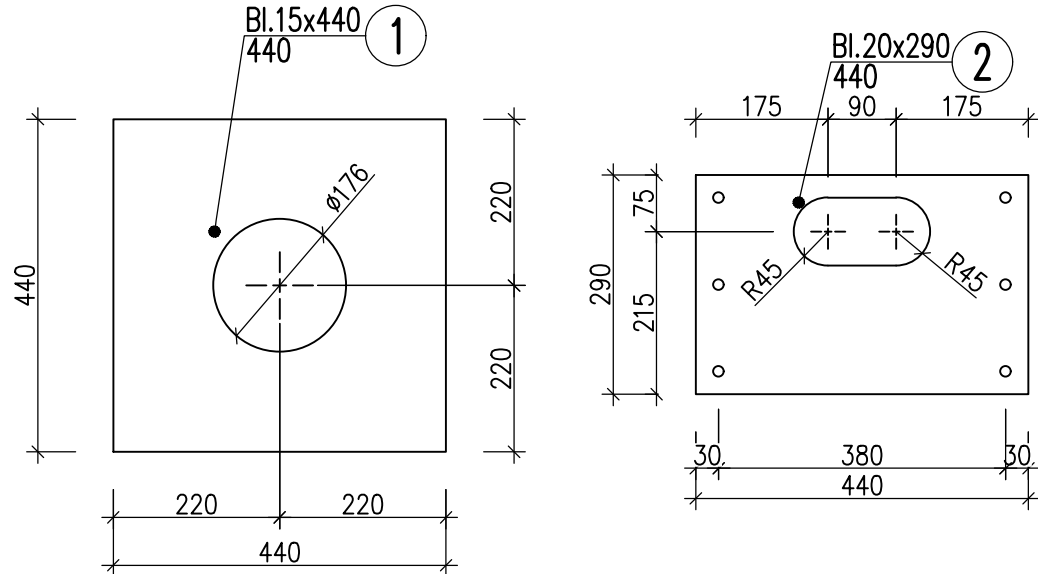
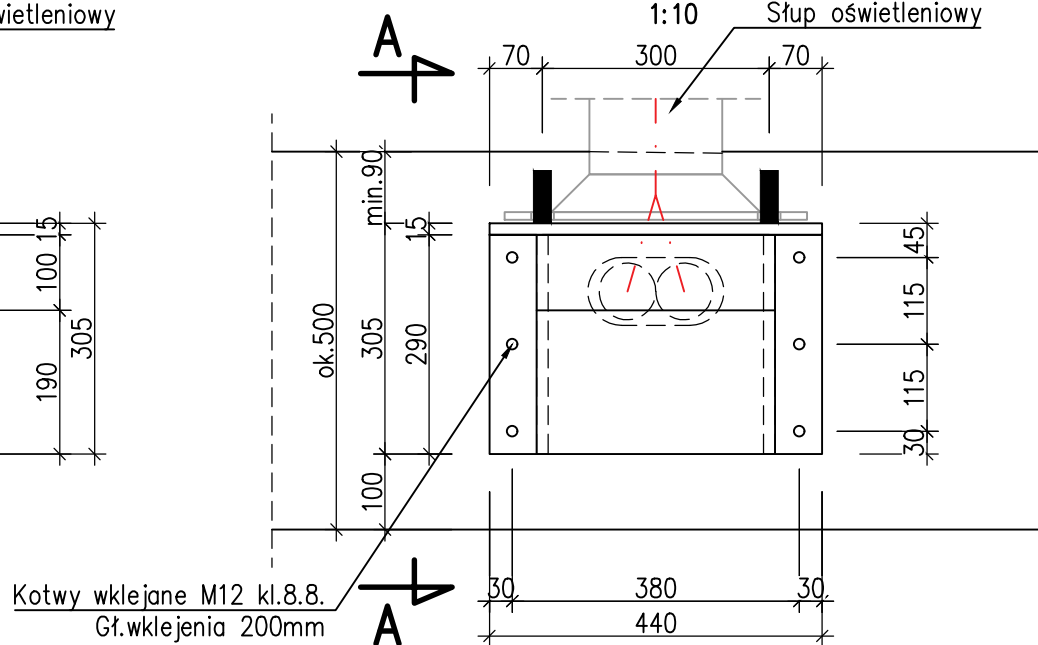
A-A

1:10



WIDOK Z PRZODU

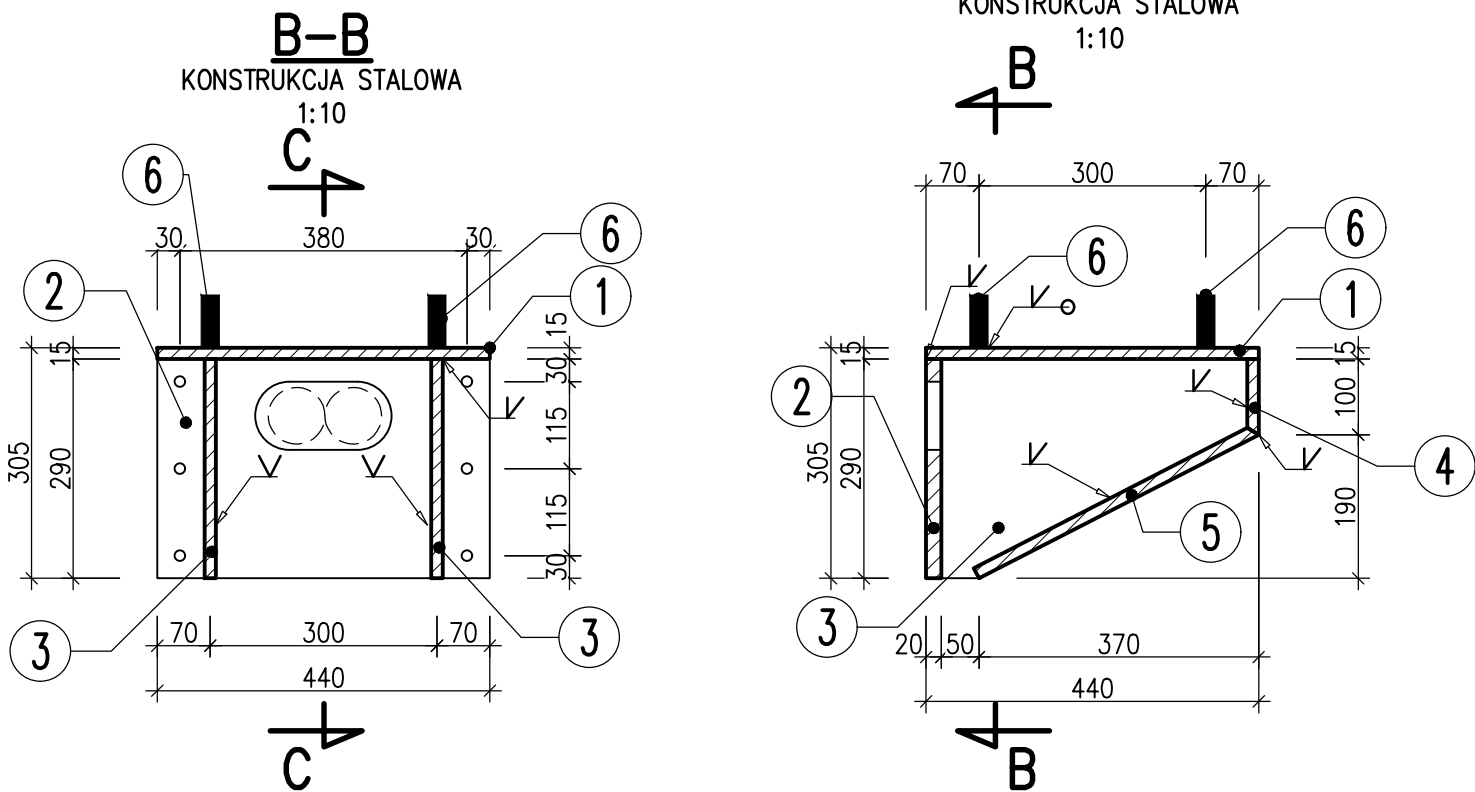
1:10



C-C

KONSTRUKCJA STALOWA

1:10



Nr pozycji	Liczba [szt]	Przedmiot	Długość [mm]	Masa [kg]		Powierzchnia malowania [m²]	Gatunek materiału	Uwagi
				1 szt.	całkowita			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Element: WSPORNIK								
1	1	Bl.15x440	440	23.83	23.83	0.42	St3S	
2	1	Bl.20x290	440	20.03	20.03	0.27	St3S	
3	2	Bl.15x290	420	14.34	28.68	0.51	St3S	
4	1	Bl.15x100	285	3.36	3.36	0.07	St3S	
5	1	Bl.15x285	416	13.96	13.96	0.25	St3S	
6	4	M24 KL.8.8	70	0.27	1.08	0.02	St3S	
Suma dla: WSPORNIK				1 szt.		90.94 kg	1.54 m²	
Wykonał:				4 szt.		363.76 kg	6.16 m²	
Masa Sumaryczna dla Rysunku								364 kg
Dodatek do Masy Sumarycznej – 1.8 %								7 kg
Masa Całkowita dla Rysunku								371 kg
Powierzchnia Malowania dla Rysunku								6.2 m²

Kotwy wklejane M12 kl.8.8: 4x6=24szt.

LEGENDA / UWAGI:

- Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
- Integralną częścią dokumentacji jest Opis Techniczny oraz Specyfikacje Techniczne.
- Ochrona antykorozyjna ocynk + zestaw malarski 240um.

		Firma Inżynierska GF–MOSTY Grzegorz Frej ul. Dębowa 19 41–940 Piekary Śląskie ul. Kościelna 63 41–103 Siemianowice Śląskie www.gf–mosty.pl e–mail: gfrej@gf–mosty.pl	
INWESTOR:		ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. DŁUGA 49 53–633 WROCŁAW	
ZADANIE:		Projekt remontu wiaduktu drogowego w ciągu ul.Kowalskiej nad ul.Bolesława Krzywoustego we Wrocławiu	
OBIEKT:		Wiadukt drogowy w ciągu ul.Kowalskiej nad ul.B.Krzywoustego	
STADIUM:		Projekt Wykonawczy	
TOM:		Branża inżynieryjno–drogowa	
TYTUŁ RYSUNKU:			RYСУNEK NR:
WSPORNIKI POD LARTARNIE			15 REW.1
PROJEKTANT:	MGR INŻ. GRZEGORZ FREJ	UPR.BUD. 33/98	SKALA:
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. JAN MAŁORDY	UPR.BUD. SLK/1054/P00M/07	1:10
AUTOR OPRACOWANIA:	MGR INŻ. MAREK KOZIELSKI	UPR.BUD. SLK/6752/PWBM/16	DATA:
			LISTOPAD 2016